**АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**

**по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское»**

**за 7 месяцев 2020 года.**

**За 7 месяцев 2020 года** на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское»с участием несовершеннолетних в возрасте **до 16 лет** произошло  **76 ДТП** (АППГ +20,6%) (63 ДТП)), в которых **2 ребенка погибли** (АППГ +100%)(1 погибший ребенок)) **и 82 ребенка получили ранения** (АППГ +22,3% (67 детей)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается повышение общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет, а также тяжести последствий.

*Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 7 месяцев 2020 г.*

*Рис. 2. Количество ДТП за каждый месяц с участием детей в возрасте до 16 лет.*

**Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.**

 Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, с участием **детей – пешеходов** произошло – **39 ДТП** (АППГ +5,4% (37 ДТП)), в которых
**2 ребенка погибло** (АППГ +200%) (0 погибших детей)) и **37 детей получили травмы** (АППГ 0% (37 ДТП)).

 За 7 месяцев 2020 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте **до 16 лет** зарегистрировано **30 ДТП** ((АППГ +25%) (24 ДТП)), в которых **37 детей** получили ранения (АППГ +32,1%) (28 детей)), погибших нет (АППГ -100% (1 погибший ребенок)).

 В марте т.г. произошло первое ДТП с участием двух несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет, один из которых управлял мопедом, второй мотоциклистом. Один подросток в результате данного ДТП получил травмы. В июне т.г. произошло ДТП с участием несовершеннолетнего водителя мопеда, который перевозил несовершеннолетнего пассажира и совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода (АППГ +200%).

 В текущем году произошло 5 ДТП с участием детей-велосипедистов (АППГ +25% (4 ДТП)).

*Рис.3. Распределение по категориям.*

***Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет.***

За 7 месяцев 2020 годана территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» **с участием пешеходов в возрасте до 16 лет** произошло **39 ДТП** (АППГ +5,4% (37 ДТП)).

Из 39 случаев всего 10 детей-пешеходов имели на своей одежде и портфелях световозвращающие элементы, из них 3 случая произошли в темное время суток.

С начала 2020 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло 2 ДТП, что составляет 6,3% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. Остальные участники аварий находились на прогулке, либо двигались по своим делам.

 *Рис. 4. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.*

Госавтоинспекция обеспокоена ситуацией, складывающейся с состоянием аварийности с участием электротранспорта на территории нашего краевого центра.
В настоящее время средства индивидуальной мобильности набирают популярность среди молодежи, и это может стать одной из причин совершения автопроисшествий с участием электротранспорта на территории нашего города.

Важно отметить, что впервые в июле текущего года произошло уже **2 наезда на детей-пешеходов и 1 столкновение с ребенком-велосипедистом** водителями электроскутеров (средствами индивидуальной мобильности).

Так, в первом случае водитель электроскутера, двигаясь по велосипедной дорожке на о. Татышев, столкнулся с 9-летним велосипедистом, который в результате ДТП упал на дорогу и получил серьезную травму.

Во втором случае водитель электроскутера, двигаясь по велосипедной дорожке набережной р. Енисей, совершил наезд на 2-летнего мальчика, который шел в сопровождении матери и выбежал на велосипедную дорожку, в результате ДТП получил серьезную травму.

В третьем случае водитель электроскутера, двигаясь по вело-пешеходной дорожке на о. Татышев, совершил наезд на женщину, которая везла в коляске свою 3-х месячную девочку. В результате ДТП ребенок выпал из коляски на дорогу и получил травмы.

*Рис. 5. Статистика ДТП с участием электротранспорта*

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо также рассмотреть гендерную принадлежность несовершеннолетних пешеходов, которые стали участниками ДТП.

Анализируя ДТП с участием детей - пешеходов, было установлено что мальчики - пешеходы в возрасте до 16 лет в ДТП по собственной неосторожности попадают чаще, чем девочки. Итак, по итогам 7 месяцев т.г. в процентном соотношении мальчиков - 69%, а девочек 31%. Анализ проведения проверок свидетельствует о том, что мальчики ведут более рискованный образ жизни.

*Рис. 6. Распределение* *по половому признаку.*

 Анализ происшествий показывает, что в ДТП за 7 месяцев 2020 года попадали дети в возрасте 3 месяца – 1 ДТП, 2 года – 1 ДТП по вине, 3 года – 1 ДТП по вине, 4 года – 2 ДТП(1 из них по вине), 5 – 1 ДТП, 6 лет – 3 ДТП (2 из них по вине), 7 лет – 5 ДТП (3 из них по вине), 8 лет – 3 ДТП (все по вине), 9 лет – 3 ДТП (все по вине), 10 лет – 2 ДТП (1 по вине), 11 лет– 5 ДТП (2 из них по вине), 12 лет - 3 ДТП (1 из них вине), 13 лет – 2 ДТП (1 из них по вине), 14 лет - 2 ДТП (оба по вине) и 15 лет – 3 ДТП (1 ДТП по вине).

*Рис. 7. Распределение по возрасту и вине несовершеннолетних.*

Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до 16 лет зарегистрировано в Советском районе – 14 ДТП, что объясняется большой плотностью населения и протяженностью улично – дорожной сети. Также, 6 ДТП в т.г. зарегистрировано в Ленинском, и по 4 ДТП зарегистрировано в Октябрьском, Центральном и Кировском районах.

*Рис. 8. Распределение ДТП по районам.*

***Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.***

 За 7 месяцев 2020 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте **до 16 лет** зарегистрировано 30 ДТП ((АППГ +25%) (24 ДТП)), в которых 37 детей получили ранения (АППГ +32,1%) (28 детей)), погибших нет (АППГ -100% (1 погибший ребенок)).

Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях.

В 3-х случаях дети находилась в качестве пассажиров в маршрутных транспортных средствах, ехали стоя, держались за поручни, получили травмы в результате падения при резком торможении.

В 7-ми ДТП несовершеннолетние находились в качестве пассажиров в легковых автомобилях и перевозились с нарушениями правил перевозки детей.

В двух ДТП трое несовершеннолетних передвигались на автомобиле «Такси», двое из которых не были пристегнуты штатными ремнями безопасности.

В одном ДТП несовершеннолетний передвигался с другом на мопеде в качестве пассажира без использования защитной экипировки.

 Несмотря на применение ДУУ в ряде случаев несовершеннолетние получают травмы, в связи с достаточно «тяжкими» столкновениями. Чаще всего дети-пассажиры в ДТП получают черепно-мозговые травмы. Повреждения других анатомно-функциональных областей тела встречались относительно редко.

 ***ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.***

 В марте т.г. произошло первое ДТП с участием двух 14-летних водителей, один из которых управлял мопедом, второй мотоциклом. Один подросток в результате данного ДТП получил травмы. Дети управляли мототранспортными средствами, не имея права управления.

В июне 2020 г. произошло второе ДТП с участием несовершеннолетнего водителя мопеда, не имеющего права управления транспортным средством, который передвигался с несовершеннолетним пассажиром и совершил наезд на 3-хлетнюю девочку-пешехода. В результате происшествия пассажир мопеда и пешеход получили травмы.

 ***ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов в возрасте до 16 лет.***

 В текущем году произошло 7 ДТП с участием детей-велосипедистов (АППГ +40%
(5 ДТП)), 5 из которых произошли по вине детей. Так, в четырёх случаях дети двигались по дворовому проезду, где на них был допущен наезд автомобилем. В двух случаях несовершеннолетние, не достигнувшие 14 лет, допустили выезд на проезжую часть в нарушение ПДД РФ и в еще одном случае водитель электросамоката совершил столкновение с 9-летним велосипедистом на о. Татышев.

**По вине детей в возрасте** **до 16 лет** допущено **25 ДТП** (АППГ +25% (20 ДТП)), в которых **24 ребенка** получили ранения (АППГ +20% (20 ДТП)) и **1 ребенок погиб**
(АППГ +100% (0 ДТП)). Из общего числа ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних, 17 произошло с участием пешеходов (АППГ +30,7% (13 ДТП)),
1 случай произошел по вине водителя мотоцикла (АППГ +100% (0 ДТП)), 5 ДТП произошли по неосторожности велосипедистов (АППГ +25% (0 ДТП)) и 2 по вине детей-пассажиров общественного транспорта (АППГ +100% (1 ДТП)).

*Рис. 9. Распределение ДТП пи вине до 16 лет*.

 **За 7 месяцев 2020 года** на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте **до 18 лет** зарегистрировано
**93** **ДТП** (АППГ +16,2% (80 ДТП)),в которых **2 ребенка** **погибли** (АППГ +100%
(1 погибший ребенок)), **99 детей** **получили ранения** (АППГ +16,4% (85 детей)).

 Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается повышение общих показателей аварийности с участием детей, а также тяжести последствий.

*Рис. 10. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 7 месяцев 2020 г.*

*Рис.11. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по месяцам.*

*Рис. 12. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.*

**Пешеходы, пассажиры и водители до 18 лет.**

 Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте **до 18 лет**, с участием **детей – пешеходов** произошло – **50 ДТП** (АППГ +21,9% (41 ДТП)), что составляет 53,7% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних за 7 месяцев 2020 года.

 **За 7 месяцев 2020 года** на территории г. Красноярска и г. Дивногорска с участием несовершеннолетних **пассажиров** в возрасте до 18 летпроизошло **33 ДТП** (АППГ 0% (33 ДТП)), что составляет 35,4% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних за 7 месяцев 2020 года.

 Из 33 – 27 ДТП (АППГ -6,8% (29 ДТП)) произошли с участием пассажиров легкового транспорта, в которых 27 детей (АППГ -6,8% (29 детей)) получили ранения, погибших нет (АППГ -100% (1 ребенок погиб)).

 Кроме того, среди несовершеннолетних пассажиров, получивших травмы
5 ДТП (АППГ -28,5%) (7 ДТП) произошли с участием пассажиров маршрутных транспортных средств.

 Анализируя ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, установлено, что
**в 8-ми случаях** несовершеннолетние перевозились с нарушениями правил перевозки детей (были не пристегнуты, либо с использованием ДУУ, которые не соответствовали росту и весу ребенка).

 Так, в первом случае 8-летний ребенок перевозился без использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

Во втором случае 4-летний ребенок перевозился в бустере, который не соответствует его весу и росту.

Еще в одном ДТП дети возрастом 5 и 6 лет перевозились в транспортных средствах, пристегнутые ремнями безопасности, что также противоречит требованиям закона.

В пятом случае 7-летний ребенок перевозился с использованием штатного ремня безопасности, который ввиду его небольшого роста и веса ему не подходил.

 В шестом случае 3-летняя девочка перевозилась в детском кресле, которое было неправильно зафиксировано в салоне транспортного средства.

 В седьмом случае 4-летний мальчик перевозился на переднем сидении с использованием бустера, не пристегнут ремнем безопасности.

В восьмом случае двое несовершеннолетних передвигались на пассажирском транспорте «Такси» и не были пристегнуты штатными ремнями безопасности.

 **С участием несовершеннолетних водителей** в т.г. произошло **2 ДТП**
(АППГ +200%) (0 ДТП)).

 Так, в январе т.г. с участием 17-летнего водителя произошло первое ДТП. Подросток, управляя грузовым автомобилем, не справился с управлением и совершил наезд на стоящий автобус.

 В марте т.г. произошло столкновение двух мототранспортных средств, которыми управляли двое 14-летних водителя. Один из подростков управлял мопедом, второй мотоциклистом. Один ребенок в результате данного ДТП получил травмы

 С начала года с участием детей велосипедистов произошло 9 ДТП (АППГ +28,5%
(7 ДТП)), при этом 7 случаев произошли по вине несовершеннолетних.

*Рис.13. Распределение по категориям.*

**ДТП по вине несовершеннолетних.**

**По вине** самих несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 6 месяцев 2020 года зарегистрировано **31 ДТП** (из них 20 ДТП с участием пешеходов; 7 ДТП с участием велосипедистов; 2 ДТП с участием пассажиров маршрутного транспорта; 2 ДТП по вине несовершеннолетних водителей (АППГ +19,2% (**26 ДТП** – 21 ДТП с участием пешеходов, 4 ДТП с участием велосипедистов, 1 ДТП с участием несовершеннолетнего пассажира)).

Данные аварийности с участием несовершеннолетних в январе-июле 2020 года показывают, что 3 из 31 ДТП по собственной неосторожности произошли с неорганизованными детьми.

 *Рис. 14. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.*

 Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних, также важно отметить, в скольких случаях дети в момент аварий находились в сопровождении взрослых или друзей, а в каких двигались одни.

 Так, в текущем году в сопровождении взрослых (родителей, бабушек, братьев, сестер и иных родственников) в результате ДТП пострадали 27 несовершеннолетних пешеходов и велосипедистов (из них 11 по вине детей). В 10-х случаях дети получили травмы в результате аварий, когда гуляли с друзьями (из них 6 ДТП произошли по вине), в остальных 13 случаях несовершеннолетние дети двигались одни (из них 7 детей получили травмы по собственной неосторожности).

 *Рис. 15. Количество ДТП, совершенных в сопровождении (либо без).*

Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП – 07.00, периоды с 15:00 до 16:00 и с 17.00 до 19.00 часов, а также 21:00.

*Рис.16. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток.*

Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся школ - 60, воспитанники детских садов – 18, учащиеся техникумов – 6, неорганизованные (неработающие) – 15.

*Рис.17. Распределение по социальным группам.*

Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети 7,9,11,13,16 и 17 лет.

*Рис. 18. Возраст несовершеннолетних участников ДТП.*

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних за 7 месяцев 2020 года по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло в четверг. Самым безаварийным днем недели для несовершеннолетних по итогам трех месяцев 2020 года является суююота, когда большую часть времени дети проводят с родителями.

 *Рис. 19. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.*

**Образовательные учреждения.**

Анализируя принадлежность несовершеннолетних участников ДТП к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП по собственной неосторожности с начала 2020 года, а также образовательные организации, в которых за 7 месяцев т.г. произошло 2 и более ДТП:

 -МАОУ СШ №32 (1 ДТП по вине);

 -МБОУ СШ №6 (1 ДТП по вине);

 -МАОУ СШ №23 (2 ДТП (1 из которых по вине));

 -МБОУ СШ №95 (1 ДТП по вине);

 -МАОУ СШ №154 (1 ДТП по вине);

 -МБДОУ №137 (1 ДТП по вине);

 -МБОУ СШ №34 (2 ДТП по вине)

 -КГБОУ «Красноярска Мариинская гимназия» 2 ДТП (1 из которых по вине);

 -МБДОУ №268 (1 ДТП по вине);

 -МБОУ СШ №156 (1 ДТП по вине);

 -МБОУ СШ №91 (3 ДТП (2 из которых по вине));

 -МБОУ СШ №5 (г. Дивногорск) (2 ДТП, одно по вине);

 -МАОУ СШ №150 (1 ДТП по вине);

 -Гимназия №2 (1 ДТП по вине);

 -Гимназия №11 (1 ДТП по вине);

 -МБОУ СШ №19 (1 ДТП без вины);

 -МБОУ СШ №121 (1 ДТП по вине);

 -МБОУ СШ №27 (1 ДТП по вине);

 -МБОУ СШ №84 (1 ДТП без вины);

 -МБОУ Лицей №8 (1 ДТП без вины);

 -МБОУ СШ №106 (1 ДТП без вины);

 -МБОУ СШ №45 (1 ДТП по вине);

 -МБДОУ ДС №43 (1 ДТП без вины);

 -МБДОУ ДС №320 (2 ДТП без вины);

 -МБОУ СШ №76 (2 ДТП (1 из которых по вине));

 -МБОУ СШ №148 (1 ДТП без вины);

 -МБОУ СШ №34 (1 ДТП без вины);

 -КГБОУ «Дивногорская школа» (1 ДТП без вины);

 -МБОУ СШ №66 (1 ДТП по вине);

 -МБОУ СШ№19 (1 ДТП по вине);

-МБОУ СШ №149 (1 ДТП без вины);

-Прогимназия №131 (1 ДТП без вины);

-Лицей №10 (1 ДТП без вины);

-МБОУ СШ №65 (1 ДТП без вины).

*Рис. 20. Образовательные учреждения, в которых произошло 2 и более ДТП, а также ДТП по вине несовершеннолетних.*

 Также стоит отметить, что среди ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, существуют случаи наездов на пешеходов по пути их движения в образовательные учреждение или домой, соответствующему безопасному маршруту «дом-школа-дом». Таких ДТП в т.г. произошло 3, остальные дети в день ДТП находились на прогулке, либо двигались по своим личным делам.

*Рис. 21. Общее количество ДТП с детьми – пешеходами и количество ДТП, произошедших на безопасном маршруте «дом-школа-дом».*

***Анализ ДТП с участием детей произошедших во дворах.***

За 7 месяцев текущего года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано **18 ДТП (АППГ -5,2% (19 ДТП))** с участием детей, произошедших на дворовой территории,

Среди общего числа ДТП **14 (АППГ -6,6% (15 ДТП))** произошли с участием **детей-пешеходов**, **4 ДТП (АППГ 0%) (4 ДТП)** с участием **детей – велосипедистов**.

По вине несовершеннолетних на дворовой территории за 7 месяцев 2020 года произошло **9 ДТП** (АППГ -10% (10 ДТП),из них7 ДТП по вине пешеходов и 2 ДТП по вине велосипедистов.

Рост ДТП с участием несовершеннолетних весенне-летний период т.г. можно обосновать, тем, что после длительного нахождения детей дома в режиме самоизоляции и наступившей теплой погодой в Красноярске дети начали больше свободного времени проводить на улице. Кроме того, в конце мая у школьников закончился учебный процесс, и они стали предназначены сами себе.

Исходя из проведенного анализа аварийности, важно отметить, что основными причинами таких дорожно-транспортных происшествий являются:

-непредоставление преимущества в движении пешеходу;

-внезапное появление ребенка на проезжей части из-за препятствий, стоящего транспорта, расположенных во дворе;

-неожиданный выезд на двухколесном транспорте на проезжую часть дворовой территории;

-несоблюдение очередности проезда велосипедиста.

 ***Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.***

За 7 месяцев 2020 года на территории МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано **17 ДТП** ((АППГ -15,7%) (19 ДТП)) с участием подростков в возрасте от **16 до 18 лет**, из них: **11 ДТП** с участием пешеходов, **1 ДТП** – с участием велосипедиста,
**2 ДТП** - с пассажиром автобуса, 1 **ДТП** с водителем легкового автомобиля (при этом 17-летний подросток не имел права управления, никогда не обучался и получал водительского удостоверения) и еще 2 **ДТП** с участием пассажира легкого автомобиля.

***Рекомендации:***

На основании анализа аварийности дорожно-транспортных происшествий за
7 месяцев 2020 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений в 2020-2021 учебном году следует активизировать профилактическую работу с несовершеннолетними, а также с их родителями, которые зачастую провоцируют детей на нарушения ПДД не только своим отрицательным примером, но и угрозами за опоздания на уроки, дополнительные занятия, домой.

 **В целях поведения работы в данном направлении** **ГУ образования администрации г. Красноярска и отделу образования г. Дивногорска при взаимодействии с сотрудниками ОГИБДД и ПДН** в текущем учебном году необходимо:

 1.Провести все запланированные мероприятия, предусмотренные совместным планом по подготовке и проведению всех этапов «Декады дорожной безопасности детей», а также планом по проведению совместных мероприятий с ГУО администрации
г. Красноярска, МО г. Дивногорска, ОУУПиДН, ОГИБДД полком ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское», направленных на стабилизацию аварийности и снижению ДТП с участием несовершеннолетних в 2020 году;

 2.С целью стабилизации аварийности с участием детей во дворах необходимо организовать взаимодействие с ТСЖ и УК по благоустройству придомовой территории:

 -установить металлические ограждения возле подъездов и трансформаторных будок с целью ограничения стихийной парковки транспортных средств, и как следствие, ограничения обзора для участников дорожного движения;

 -установить ограждения детских площадок, с организованным выходом в определенных наиболее безопасных местах, а также с целью недопущения фактов несанкционированной парковки транспортных средств на данных участках. Также следует на проезжую часть нанести дорожную разметку «Пешеходный переход» напротив выхода с детской площадки;

 -обустроить искусственными неровностями дворовые территории многоквартирных домов, организовать работу по нанесению дорожной разметки в виде надписи «Осторожно, дети», призывающей водителей снизить скорость при движении по дворовой территории;

 -исходя из конкретных условий, рассмотреть вариант ограничения въезда на дворовую территорию путем установления запирающих устройств (шлагбаумов, откатных ворот);

 -рассмотреть вопрос о нанесении дорожной разметки «Вникание дети!» при въезде на дворовую территорию, призывающую водителей снизить скорость и быть предельно осторожными во время движения по дворовой территории.

 3. К проведению мероприятий (например, к ОПМ «Несовершеннолетней нарушитель», «Детское кресло-ремень безопасности» и на дворовой территории к акции «Безопасный двор») привлекать сотрудников ПДН и представителей «Родительских патрулей» из ОУ;

 4. Продолжить педагогам образовательных учреждений рекомендовать родителям (посредством электронного журнала и родительских чатов в современных месенджерах «Вайбер», Вотсап»), использовать тематические материалы, размещенные на интерактивных образовательных порталах «Дорога без опасности» (bdd-eor.edu.ru), «Город дорог» (pdd.fcp-pbdd.ru) и на официальном сайте Госавтоинспекции (гибдд.рф);

**Сотрудникам отделения по пропаганде ОГИБДД и инспекторам полка ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское»:**

1. Ежемесячно доводить информацию о выявленных нарушениях и статистике руководителям образовательных учреждений, чьи учащиеся систематически нарушают правила дорожного движения, для принятия комплексных мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

2. В целях предупреждения и профилактики нарушений ПДД, связанных с управлением авто - мототранспортными средствами несовершеннолетними, не имеющими права управления, ориентировать экипажи ДПС на выявление и пресечение подобных фактов при несении службы;

3. Не реже двух раз в месяц проводить оперативно-профилактические мероприятия, направленные на пресечение нарушений ПДД несовершеннолетними пешеходами, с учетом требований методических рекомендаций, с привлечением общественных организаций и обязательным освещением результатов в СМИ. При расставлении нарядов учитывать анализ аварийности с участием детей (максимально ориентируя наряды в Ленинском, Свердловском и Советском районах). С начала нового учебного года, следует приблизить наряды инспекторов ДПС к образовательным учреждениям в период с 07.00 до 08.00, а также с 18.00 до 20.00, где организовать профилактическую работу с детьми-пешеходами с использованием СГУ;

4. Не реже двух раз в месяц проводить оперативно-профилактическое мероприятие «Детское кресло-Ремень безопасности» с привлечением общественных организаций и обязательным освещением результатов в СМИ. Следует приблизить наряды инспекторов ДПС к дошкольным образовательным учреждениям в период с 07.00 до 08.00, а также с 18.00 до 19.00, где организовать профилактическую работу с водителями, перевозящими детей в транспортных средствах. В период с 20.00 до 22.00 часов усилить работу нарядов по выявлению нарушений правил перевозки детей, в том числе на выездах из города (не реже двух раз в месяц);

5. Организовать ежедневную работу инспекторов полка ДПС ГИБДД согласно расстановки нарядов на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское», а именно проводить профилактические мероприятия в местах массового притяжения детей и подростков (на дворовых территориях, в парках, скверах, а также вблизи пешеходных переходов), с использованием СГУ, посредством включения профилактической аудиозаписи, подготовленной сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское»;

 6. Продолжить взаимодействие с краевыми и региональными телекомпаниями на предмет выхода в эфиры сюжетов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (еженедельно);

«ОЗНАКОМЛЕН»

Начальник ОГИБДД

МУ МВД России «Красноярское»

подполковник полиции

 К.М. Колегов

«14» августа 2020

Исп: К.А. Панкова

тел.: 212-20-33